

## Lesní cesty

Lesní cestou je každá cesta náležející do kategorie pozemků *les*, nebo cesta vedoucí podél lesa, která je využívána pro jeho zpřístupnění.

Uvedené odhady jsou získány na základě pozemního šetření provedeného na 7 772 inventarizačních plochách sítě NIL2 nově založených v letech 2011–2015. Z tohoto počtu bylo 7 153 ploch klasifikováno jako kategorie pozemku les. Hodnocení lesních cest probíhalo na tzv. transektech od délce 300 m procházejících středem přístupné inventarizační plochy (odkaz na PP). Celkový počet transektů činil 7 054. Zaznamenána a hodnocena byla každá lesní cesta, která byla protnuta tímto transektem.

### Kategorie lesních cest

Vymezení kategorií lesních cest upravuje ČSN 736108. Lesní cesty se označují číselným a písemným znakem charakterizujícím dopravní důležitost cesty. Číselný znak označuje třídu cesty, písemný znak „L“ značí, že se jedná o lesní cestu. Cesty kategorie 1L a 2L slouží pro odvoz dříví nákladními auty a jsou označovány jako cesty odvozní. Přibližování dříví k odvozním cestám probíhá po přibližovacích cestách, tedy kategorie cest 3L a 4L. Do kategorie přibližovacích cest 4L jsou zahrnuty i vyklizovací linky trvalého charakteru (včetně harvestorových linek).

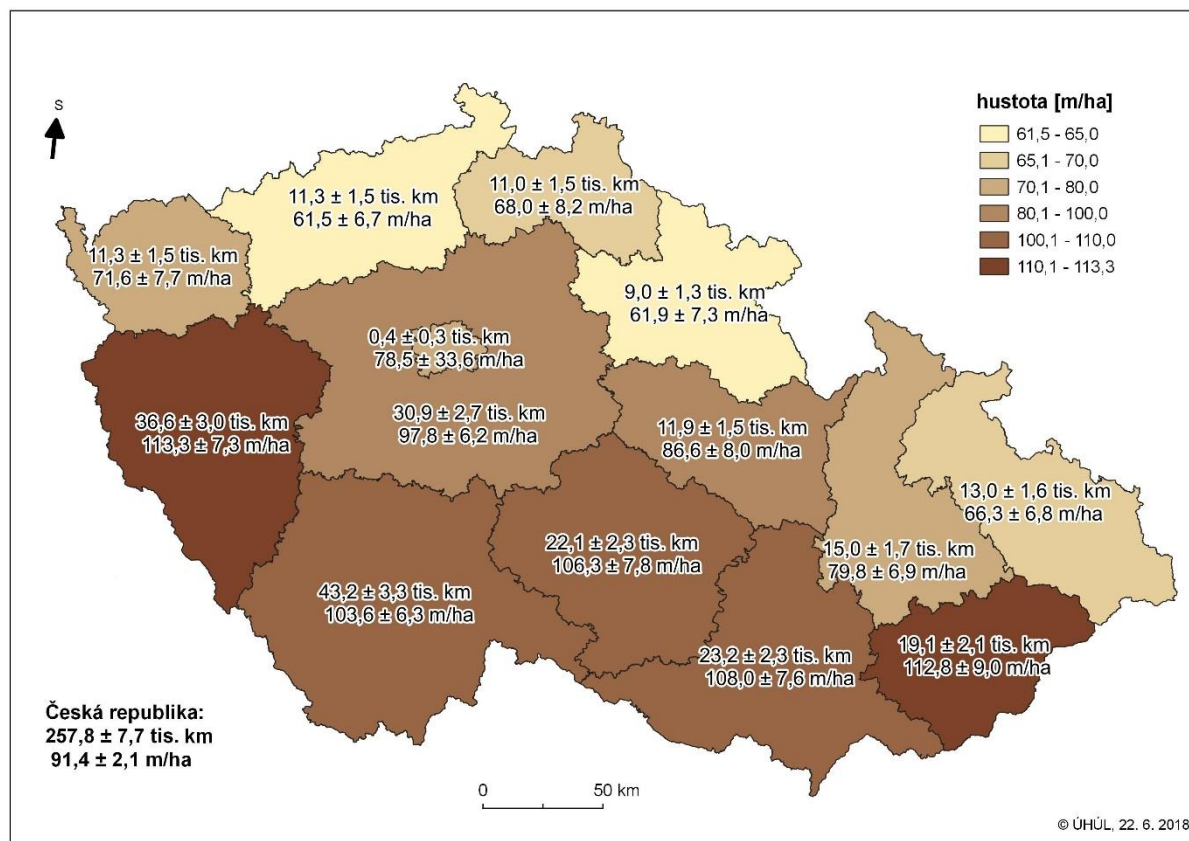
Celková odhadnutá délka přibližovacích cest ( $257,8 \pm 7,7$  tis. km) několikanásobně převyšuje délku cest odvozních ( $40,0 \pm 2,3$  tis. km). Podíl přibližovacích cest na celkové délce lesních cest dosahuje  $86,6 \pm 0,7$  %. Dominantní podíl mají přibližovací (vyklizovací) cesty kategorie 4 L ( $67,8 \pm 1,1$  %). Podíl odvozních cest kategorie 2L na celkové délce lesních cest je více než dvakrát vyšší ( $9,1 \pm 0,6$  %) než podíl cest 1L ( $4,3 \pm 0,4$  %).

Tabulka 1: Kategorie lesních cest, NIL2 (2011-2015)

Kategorie	Celková délka			Hustota cest			Podíl na celkové délce lesních cest		
	Délka [tis. km]	Spodní mez	Horní mez	Hustota [m/ha]	Spodní mez	Horní mez	Podíl [%]	Spodní mez	Horní mez
<b>Odvozní cesty 1L a 2L</b>	<b>40,0</b>	<b>37,7</b>	<b>42,3</b>	<b>14,2</b>	13,4	14,9	<b>13,4</b>	12,7	14,1
1L	12,8	11,5	14,0	4,5	4,1	5,0	4,3	3,9	4,7
2L	27,2	25,3	29,1	9,7	9,0	10,3	9,1	8,5	9,7
<b>Přibližovací cesty 3L a 4L</b>	<b>257,8</b>	<b>250,1</b>	<b>265,5</b>	<b>91,4</b>	89,3	93,5	<b>86,6</b>	85,9	87,3
3L	56,0	53,1	58,9	19,8	18,9	20,8	18,8	17,9	19,7
4L	201,9	195,0	208,7	71,6	69,5	73,6	67,8	66,7	68,9
<b>Lesní cesty</b>	<b>297,8</b>	<b>289,5</b>	<b>306,1</b>	<b>105,6</b>	103,4	107,7	<b>100,0</b>	100,0	100,0



Kartogram 2: Hustota lesních přibližovacích cest v krajích, NIL2 (2011-2015)



## Stav lesních cest

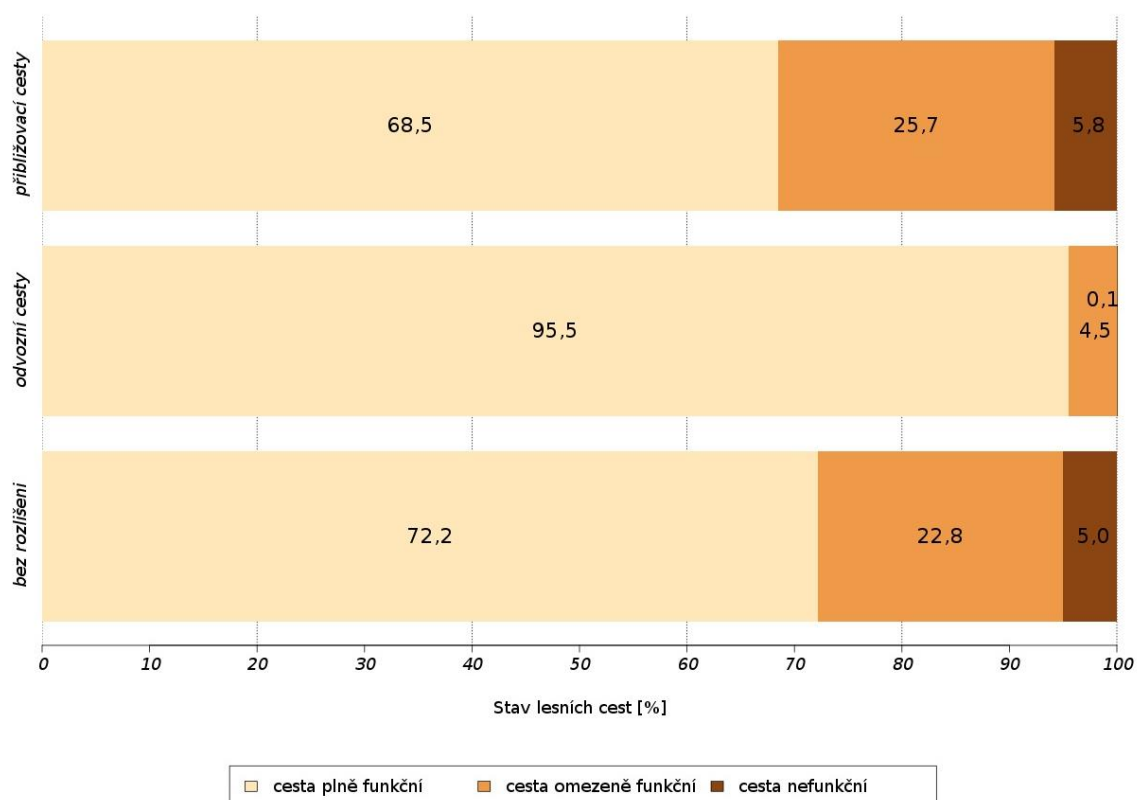
Stav lesních cest popisuje jejich funkčnost a rozsah potřebné údržby v době pozemního šetření na daném transektu. Za plně funkční jsou považovány cesty, jejichž případné nedostatky jsou řešitelné běžnou údržbou – opravy pomístních výtluků, čištění příkopů, svodnic atd. Cesty omezeně funkční, které již vyžadují nutné místní opravy nad rámec běžné údržby (obnova povrchů, nové zpevnění, výměna a instalace svodnic, propustků atd.). Za cesty nefunkční jsou považovány cesty, které vyžadují celkovou rekonstrukci, nebo nemají návaznost na cesty vyššího řádu z důvodu poškození.

Odvozní cesty vykazují relativně dobrý technický stav. Pouze  $4,5 \pm 1,3$  % těchto cest bylo hodnoceno jako omezeně funkční a pouhá desetina ( $0,1 \pm 0,1$  %) odvozních cest je nefunkčních. Horší situace je u přibližovacích cest. Jedna čtvrtina těchto cest ( $25,7 \pm 0,1$  %, délka 66,3 tis. km) byla hodnocena jako omezeně funkční a vyžaduje tedy větší opravu. Podíl nefunkčních cest vyžadujících celkovou rekonstrukci byl odhadnut ve výši ( $5,8 \pm 0,9$  %, 14,8 tis. km). Z pohledu celé ČR vyžadují přibližovací cesty vyšší investice do oprav a údržby v porovnání s cestami odvozními, a to nejen vzhledem k jejich horšímu stavu, ale především k několikanásobně větší délce těchto cest.

Tabulka 2: Stav lesních cest, NIL2 (2011-2015)

Kategorie	Stav	Délka [tis. km]	spodní mez	horní mez	Podíl [%]	Spodní mez	Horní mez
Odvozní cesty 1L a 2L	Plně funkční	38,2	36,0	40,4	95,5	94,2	96,8
	Omezeně funkční	1,8	1,2	2,3	4,5	3,1	5,8
	Nefunkční	0,0	0,0	0,1	0,1	-0,1	0,2
	<b>Celkem</b>	<b>40,0</b>	<b>37,7</b>	<b>42,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Přibližovací cesty 3L a 4L	Plně funkční	176,7	170,7	182,8	68,5	67,4	69,7
	Omezeně funkční	66,3	62,9	69,7	25,7	24,6	26,8
	Nefunkční	14,8	13,3	16,4	5,8	5,2	6,3
	<b>Celkem</b>	<b>257,8</b>	<b>250,1</b>	<b>265,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Lesní cesty	Plně funkční	214,9	208,3	221,6	72,2	71,1	73,2
	Omezeně funkční	68,0	64,6	71,5	22,8	21,9	23,8
	Nefunkční	14,8	13,3	16,4	5,0	4,5	5,5
	<b>Celkem</b>	<b>297,8</b>	<b>289,5</b>	<b>306,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Graf 2: Podíl lesních cest podle jejich stavu, NIL2 (2011-2015)



## Sklon lesních cest

Sklon cesty je úhel, který svírá podélná osa cesty s vodorovnou rovinou. V rámci odvozních cest, mají nejvyšší podíl cesty se sklonem od 4 % do 8 % ( $31,1 \pm 2,7$  %) a od 2 % do 4 % ( $25,3 \pm 2,2$  %). To stejné platí i o cestách přibližovacích (sklon od 4 % do 8 % - podíl  $28,8 \pm 1,1$  %, sklon od 2% do 4% - podíl  $19,8 \pm 1,0$  %). Významná část odvozních cest ( $8,1 \pm 1,5$  %) cest překračuje maximální podélný sklon 12 % uvedený v ČSN 736108 [].

Tabulka 3: Podélný sklon lesních cest, NIL2 (2011-2015)

Kategorie	Sklon	Délka [tis. km]	Spodní mez	Horní mez	Podíl [%]	Spodní mez	Horní mez
Odvozní cesty 1L a 2L	< 0,5 %	1,0	0,7	1,3	2,4	1,6	3,2
	≥ 0,5 % < 2 %	7,4	6,5	8,4	18,6	16,5	20,7
	≥ 2 % < 4 %	10,1	9,1	11,1	25,3	23,1	27,5
	≥ 4 % < 8 %	12,4	11,1	13,8	31,1	28,4	33,7
	≥ 8 % < 12 %	5,8	5,0	6,6	14,5	12,7	16,4
	≥ 12 %	3,2	2,6	3,9	8,1	6,7	9,6
	<b>Celkem</b>	<b>40,0</b>	<b>37,7</b>	<b>42,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Přibližovací cesty 3L a 4L	< 0,5 %	5,2	4,0	6,5	2,0	1,5	2,5
	≥ 0,5 % < 2 %	32,4	29,9	35,0	12,6	11,7	13,5
	≥ 2 % < 4 %	51,0	48,1	53,9	19,8	18,8	20,7
	≥ 4 % < 8 %	74,2	70,7	77,6	28,8	27,7	29,8
	≥ 8 % < 12 %	39,4	37,1	41,8	15,3	14,5	16,1
	≥ 12 %	55,6	52,4	58,8	21,6	20,5	22,6
	<b>Celkem</b>	<b>257,8</b>	<b>250,1</b>	<b>265,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Lesní cesty	< 0,5 %	6,2	4,9	7,5	2,1	1,6	2,5
	≥ 0,5 % < 2 %	39,9	37,1	42,7	13,4	12,5	14,2
	≥ 2 % < 4 %	61,1	58,0	64,3	20,5	19,6	21,4
	≥ 4 % < 8 %	86,6	82,8	90,4	29,1	28,1	30,1
	≥ 8 % < 12 %	45,2	42,7	47,8	15,2	14,4	15,9
	≥ 12 %	58,8	55,5	62,1	19,8	18,8	20,7
	<b>Celkem</b>	<b>297,8</b>	<b>289,5</b>	<b>306,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Graf 3: Podíl lesních cest podle kategorií podélného sklonu, NIL2 (2011-2015)

